

## Die Sonne schickt keine Rechnung

Strom produzieren, verbrauchen, verkaufen, speichern – jetzt kommt's! – auch speichern: Diese Lösung bietet der Elektromeister Klaus Schütz in Kooperation mit „Würth Solar“ an. Im Wohn- und Geschäftsgebäude des Unternehmers in Kaiseringen ist der innovative Stromerzeuger und -speicher bereits eingebaut. Bundesweit gibt es derzeit nur 100 Anlagen dieser Art.

Wie das möglich ist? Klaus Schütz speist „seine“ Sonnenenergie tagsüber ins eigene Stromnetz, lädt zugleich die Akkus, die in „Schattenzeiten“ Batterie-strom liefern, veräußert Überschüsse an den externen Stromversorger und lebt so praktisch autark. Mehr noch: In der Garage „tankt“ er einen Renault Kangoo, den er folglich kostenlos bewegen kann.

**„Nicht nur Stromerzeugen, sondern auch nutzen und speichern.“**

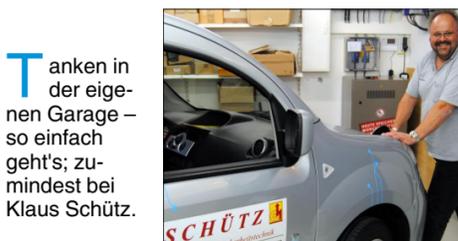
Auf der Messe „neckar-alb regenerativ“ in Balingen (17. und 18. März) stellt Klaus Schütz das Würthsche System vor. „In der hiesigen Region ist diese Anlage einmalig“, sagt der Kaiseringer Elektroinstallateurmeister, der sich seit Jahren intensiv mit der Solarenergie beschäftigt. Seine riesige Erfahrung lässt ihn vermuten, dass mit der Speichermöglichkeit für die tagsüber aufgefangene Energie der Durchbruch erzielt wurde. Der Beweis: Sein eigenes Gebäude darf sich mittlerweile „Plus-Energie-Haus“ nennen. Es erzeugt mehr Energie als privat und gewerblich für Strom und Heizung benötigt wird, und es ist noch Energie übrig, um ein Elektroauto zu betreiben.

„Wenn es die Politik zulässt“, sagt Klaus Schütz, „haben fossile Energien keine Zukunft“. Stattdessen müsse die Gewinnung und Speicherung regenerativer Energien intensiver gefördert werden – und nicht etwa reduziert, wie aktuell geschehen. Zumal Klaus Schütz davon ausgeht, dass die Energiekosten jährlich um fünf Prozent steigen. Der Kaiseringer Solarexperte ist Vertriebspartner in der Region für das Home Energy Management System (HEMS) von Würth Solar. Dessen Grundidee ist neben der Stromerzeugung auch die Nutzung und



Klaus Schütz zeigt den Würth Solar-Speicher: In diese Batterien fließt die überschüssige Energie und je nach Bedarf wieder ins eigene Stromnetz. Sind die Akkus voll, wird der Strom ins öffentliche Netz geleitet – gegen Barres wohlge-merkt.

Fotos: co



Tanken in der eigenen Garage – so einfach geht's; zumindest bei Klaus Schütz.

Speicherung. Die intelligente, weil zukunftsorientierte Anlage, kurz „HEMS“, verteilt den Solarstrom im Haushalt im optimalen Verhältnis. Die Steuerung entscheidet in Abhängigkeit des Stromverbrauchs und

der aktuellen Stromerzeugung, wann der Eigenverbrauch oder eine Direkteinspeisung ins öffentliche Netz sinnvoller ist. Darüber hinaus sorgt das HEMS dafür, dass der mitgelieferte Stromspeicher aufgefüllt wird, sodass auch nach Sonnenuntergang noch eigener Strom verwendet werden kann.

duzierte Strom so weit wie möglich zum direkten Verbrauch gesteuert – was darüber hinaus produziert wird, kommt in den Stromspeicher für den späteren Verbrauch (wenn die Sonne nicht scheint, also am Abend und in der Nacht). Überschüsse speist der Energy-Manager ins öffentliche Stromnetz ein; jede kWh wandert somit direkt ins Sparschwein.

**! Schütz Elektro- und Sicherheitstechnik**  
Böllestraße 16  
72479 Straßberg-Kaiseringen  
Telefon (07434) 31 50 67  
Telefax (07434) 31 50 66  
info@schuetz-elektro.de  
www.schuetz-elektro.de

Kurzum: Bei gutem Wetter wird der auf dem Dach pro-

**100% ELEKTRISCH. 0% EMISSIONEN. DER NEUE RENAULT KANGOO Z.E.**

International Van of the Year 2012

Jetzt Probefahren!

<b>RENTAL</b>	Renault Kangoo Z.E.	Batteriemiete
<b>Z.E.</b>	ab 20.000 €	ab 72,- €
	inkl. 20.000 € Leasing**	inkl. 195 € Leasing**

- Null Emissionen
- Lademaßeinheit bis zu 0,5 m<sup>3</sup>
- Ladekapazität bis zu 2,50 m<sup>3</sup>
- Nutzlast bis zu 500 kg

DER NEUE RENAULT KANGOO Z.E. ist das erste voll elektrische Van in Europa. Er produziert keine CO<sub>2</sub>-Emissionen und ist 100% elektrisch. Mit bis zu 0,5 m<sup>3</sup> Lademaßeinheit und bis zu 170 Kilogramm Nutzlast ist er die ideale Lösung für den Transport von Gütern. Er ist die perfekte Ergänzung zu Ihrem Unternehmen. Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir beraten Sie gerne.

**link+korn**  
RENAULT & DACIA Partner  
www.link+korn.de

Sigmaringer Straße 183  
Gewerbegebiet Ost  
72458 Albstadt-Ebingen  
Tel. (07431) 13420-0

**RENAULT**

\*Keine Emissionen im Fahrbetrieb. \*\*www.van-of-the-year.com \*\*\*Unser Verkaufspreis für das Fahrzeug ohne Antriebsbatterie 20.000,- € netto ohne USt/23.800,- € brutto inkl. 19% USt, zzgl. Überführungskosten. Fahrzeug wird nur verkauft bei gleichzeitiger Abschluss eines Mietvertrags für die Antriebsbatterie mit der Renault Leasing, z. B. zu einem monatlichen Mietpreis von 72,- € netto ohne USt/85,08 € brutto inkl. 19% USt, bei einer Jahresfahrleistung von 10.000 km und 30 Monaten Laufzeit. Der monatliche Mietpreis deckt die Bereitstellungs- und die Batterie ab. \*\*\*\*Werbe gemäß NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Abhängig von der individuellen Fahrweise, Temperatur, Zuladung bzw. Nutzung von Klimaanlage oder Heizung, den Straßenverhältnissen kann sich die Reichweite deutlich reduzieren. Abbildung zeigt Sonderausstattungen.

**Nutzen auch Sie die Energie der Sonne**

72479 Straßberg-Kaiseringen  
Tel. 0 74 34/31 50 67  
www.schuetz-elektro.de

**WÜRTH SOLAR** | **SERVICE PARTNER**

**SCHÜTZ**  
Elektro- und Sicherheitstechnik

Besuchen Sie unseren Info-Stand Nr. 92 auf der Messe neckar-alb regenerativ vom 17. 3. – 18. 3. 2012 in Balingen.

## Bitte einmal volltanken für drei Euro

Tanken war gestern. Ab sofort wird geladen. Wie im Ebinger Autohaus Link + Korn. Dort ist ein Vollstrom-Kangoo erhältlich, der ab sofort für knapp 24.000 Euro (inkl. MwSt.) angeboten wird.

Frank Link steckt den Stecker ins Auto und lächelt dabei: „Wer den eigenen Solarstrom verwendet, kann nun nicht nur emissionsfrei, sondern auch kostenlos Auto fahren“, sagt der Link + Korn-Geschäftsführer. Als Renault-Vertragspartner schwärmt er von den „innovativen und mutigen“ Renault-Modellen Kangoo (ab sofort erhältlich), Twizy (ab April), Fluence (ab sofort) oder Zoe (ab Herbst). Bei allen Typen handelt es sich um Vollstrom-Fahrzeuge –



und somit um eine in der Breite weltweit einzigartige Palette. Und das zu Konditionen, die das Interesse

wecken: Der Twizy, ein schnittiger Zweisitzer, ist ab knapp 7000 Euro zu haben. Hinzu kommt eine monatliche Batteriemiete, die je nach Fahrzeug zwischen 50 und 100 Euro beträgt. Inklusiv lebenslanger Garantie wohlge-merkt.

Stichwort Reichweite: Zwischen 100 und 200 Kilometer sind je nach Modell drin. Ganz wichtig: aufgeladen werden kann die Batterie an jeder haushaltsüblichen Steckdose (Ladedauer etwa acht Stunden) oder mithilfe von Schnellladegeräten (drei Stunden), deren Netz freilich ausbaufähig ist. Derzeit steht in Ebingen lediglich bei Link + Korn ein solches Gerät (siehe Bild).

Da ein Elektromotor wartungsarm sei, spricht Frank Link von „ausgesprochenen Lang-

Energie, die ankommt.

**WÜRTH SOLAR**

## ARBEITET IHR DACH AUCH FÜR SIE?

Nutzen auch Sie Ihre Chance, zum Umweltschutz beizutragen und dabei Geld zu verdienen. Gemeinsam mit unseren zertifizierten Service Partnern finden wir die für Sie maßgeschneiderte Solarstrom-Anlage, installieren fachgerecht und bieten umfassenden Service – alles aus einer Hand!

Investieren auch Sie in eine gute Zukunft. Wir helfen Ihnen dabei.

Besuchen Sie unseren Service Partner Schütz Elektro und Sicherheitstechnik GmbH auf der Messe neckar-alb regenerativ vom 17. 03. 2012 bis 18. 03. 2012 in Balingen. Stand-Nr. 92.

www.wuerth-solar.de

Würth Solar GmbH & Co. KG · Alfred-Leikam-Straße 25 · 74523 Schwäbisch Hal  
Tel. +49 (0)791 94 600-0 · Fax +49 (0)791 94 600-119 · wuerth-solar@we-online.de